

## Instrucciones de Regata TROFEO "Tropicana"

### 1.-Organización y Escenario

El Trofeo **TROPICANA** de Crucero está organizado por el Club Nàutic Sant Antoni de Portmany en colaboración con el "TROPICANA". Las pruebas se celebrarán en la Badía de Portmany los Días 30 y 31/01/10.

### 2.-Reglas

2.1. La regata se regirá por:

- a) El Reglamento de Regatas a Vela de la Isaf 2009 - 12.
- b) El reglamento Técnico de Cruceros en vigor
- c) El reglamento de medición RI en vigor
- d) El reglamento de Seguridad de la ISAF para la categoría 4 (RERAM), con Radio VHF

2.2 En caso de discrepancia entre las anteriores Reglas y las presentes Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas.

2.3 En caso de discrepancia entre en Anuncio de Regata y las presentes Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas.

### 3.-Participantes

3.1. Pueden participar en estas regatas todos aquellos barcos inscritos y registrados conforme al Anuncio de regatas.

### 4.-Modificaciones a las Instrucciones de Regata y avisos a los participantes

4.1. Los avisos a los participantes se publicarán en el tablero oficial de avisos (TOA), situado en la carpa del C.N.S.A.

4.2. Cualquier modificación a las instrucciones de Regata se anunciará en el toa 2 horas antes de la señal de atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier adelanto en el horario de la prueba de un día se anunciará en el TOA antes de las 22:00 horas del día anterior a su efectividad.

### 5.-Señales en Tierra

5.1. Las señales en tierra se darán en el mástil de señales situado en la terraza alta del C.N.S.A.

### 6.-Programa de Pruebas

<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>	<b>Acto</b>	<b>Lugar</b>
30/01/10	12:00	Reunión de Patronos	Terraza C.N.S.A
	15:00	Señal Atención Cruceros	Badía de Portmany o Exteriores
	15:30	Señal de Atención Clásicos	Badía de Portmany o Exteriores
31/01/10	11:00	Señal de Atención Clásicos	Badía de Portmany o Exteriores
	11:30	Señal Atención Cruceros	Badía de Portmany o Exteriores
	15:00	Torrada	Carpa CNSA
	17:00	Entrega de Premios	Carpa CNSA

### 7.- Recorridos

7.1. El comité de regatas largará con la señal de atención de cada clase el numeral que identifica el recorrido a realizar:

**Recorrido 1** identificado con el Numeral 1:

Consistirá en Salir , montar la baliza de desmarque por el lado que indique el Comité de regatas, Es Paiaret por babor y llegar.

**Recorrido 2** identificado con el Numeral 2:

Consistirá en salir, montar la baliza de desmarque por el lado que indique el Comité de Regatas, Conejera por babor, Las Bledas por babor, Conejera por estribor y Llegar.

**Recorrido 3** identificado con el numeral 3:

Consistirá en salir, montar la baliza de desmarque por el lado que indique el Comité de Regatas, Conejera por Babor, las Bledas por Babor, Esparta por Babor, Conejera por estribor y llegar.

**Recorrido 4** identificado con el Numeral 4:

Consistirá en salir, montar la baliza de desmarque por el lado que indique el Comité de Regatas, Conejera por Babor, Espartá por babor, Conejera por Estribor y llegar.

**Recorrido 5** identificado con el numeral 5:

Barlovento sotavento de 8 o 10 Millas, recorrido por babor.

**Recorrido 6** identificado con el numeral 6:

Barlovento Sotavento de 12 Millas, siendo Es Paiaret la Baliza de barlovento.

**Recorrido 7** identificado con el numeral 7:

Consistira e Salir, Es Paiaret por estribor, Conejera por babor, Bledas por babor, S´Espartà por babor, Conejera por estribor, Es Paiaret por babor y llegar.

**Recorrido 8** identificado con el numeral 8:

Triangulo en la Bahía 1 o 2 vueltas, Consistirá en Salir, montar la baliza situada en las inmediaciones de Cap Nono por Babor, Es paiaret por babor, baliza de salida por babor o llegada en Punta Xinxo.

7.2. Antes o con la señal de atención se mostrará desde el barco del Comité de Regatas en la línea de salida, el rumbo de aguja aproximado desde la línea de salida hasta la baliza de desmarque, y la banda prescrita de la misma.

7.3. El hecho de que las balizas no estén correctamente fondeadas en su lugar, no será motivo para conceder una reparación.

## 8.-Línea De Salida

Estará formada por una línea imaginaria comprendida entre el mástil del barco del Comité con bandera blanca y la baliza fondeada a babor de este.

## 9.- Línea de Llegada

Estará formada por una línea imaginaria comprendida entre el Faro Verde de **Punta Xinxó** y la Baliza fondeada en sus proximidades, excepto en el recorrido nº 5 y 6 en el que la llegada será la que define el anexo del recorrido, llevando izada el comité la bandera azul.

## 10.- Señales de salida

10.1. Se realizará conforme a la regla 26 del RRV.

Significado	Acción	Minutos Para Salir
Señal de Atención	Izar "Bandera Clase"	5 minutos
Señal de Preparación	Izar "P", "I", "Z" o Negra	4 minutos
Señal del Minuto	Arriar "P", "I", "Z" o Negra	1 minuto
Señal de salida	Arriar bandera clase	0 minuto

10.2. En condiciones desfavorables el comité de regatas podrá mantener su posición utilizando motor

## 11.-Llamadas

11.1.En adición a las reglas 29.2 y 29.3 del RRV, podrán indicarse la llamadas individuales y generales por radio, canal 12 VHF. Pudiéndose utilizar como identificación los números de vela o nombre de la embarcación.

## 12.- Barco que se Retira (Ret) o abandona el campo de regatas

12.1.Un barco que se retira antes o después de terminar o abandona el campo de regatas en cualquier momento, deberá informar al comité de regatas por cualquier medio..

### **13.-Tiempo Límite**

13.1.El tiempo límite será:

Sábado 30/01/10, el que corresponda a cada barco en función de su Rating

Domingo 31/01/10 las 15:00.

### **14.-Protestas**

14.1.Un barco que tiene la intención de protestar informará al comité de regatas tan pronto como sea posible después de terminar o retirarse.

14.2.El plazo para protestar finaliza una hora después de la llegada del barco que pretende protestar.

### **15.-Clasificaciones/Clases**

15.1. Las clasificaciones se establecerán, de acuerdo con el RTC 2009

15.2 Se aplicará el sistema de clasificación de Tiempo sobre Tiempo. En caso de encalmada prolongada el Comité de Regatas podría aplicar como sistema alternativo Tiempo sobre Distancia para Viento Medio SPM.(Modifica la Regla 209 del RTC)

15.3 Se hará una clasificación independiente para cada una de las clases establecidas.

15.4 El Comité de Regatas podrá agrupar las embarcaciones en clases si así lo considera, estableciendo:

CLASE I: Bandera "R" del CIS

CLASE II: Bandera "W" del CIS

Así mismo, en función de las condiciones, podrá realizar recorridos diferentes por Clase.

### **16.-Puntuación**

16.1. Se aplicará el Apéndice A y el sistema de puntuación baja descrito en la regla A 4.1 del RRV.

16.2. Los participantes podrán descartarse la peor de las pruebas, excepto la regata larga, si el nº de pruebas realizadas son cuatro.

### **17.-Reglas de Seguridad**

17.1. Todas las embarcaciones participantes tienen la obligación de.

A) Identificarse ante el comité de regatas antes de salir

B) Comunicarse con el comité 2 millas antes de la llegada

17.2.Todo barco que se vea obligado arribar a tierra en un punto distinto al Club náutico de Sant Antoni, o se vea impedido de llegar al club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

Comité de regatas: 12 VHF

Club Nàutic Sant Antoni de Portmany: 971 34 0645 / 971 34 7416

17.3. Todos los participantes observarán cuidadosamente esta instrucción de regata; de lo contrario podrá exigírseles el pago de las operaciones de búsqueda y rescate.

### **18.-Responsabilidad**

18.1.Todos los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

18.2.El Club Nàutic Sant Antoni de Portmany, el comité organizador, el jurado, el comité de regatas y cualquier otra persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de Regata.

18.3.Se llama la atención sobre la regla fundamental 4,Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV que establece:

"Un Barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata".

Sant Antoni Enero del 2010.